

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Seguridad Y Salud Ocupacional APENDICE VII
--	---	--

APENDICE VII

SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

- 1.- La Jefatura de Aeropuerto por medio de Seguridad tomará las medidas concernientes al resguardo de la integridad de los pasajeros, aeronaves, instalaciones y equipos, del personal que labora en la DGAC y que estén presentes en los Terminales serán atendidos e instruidos con materiales y equipos de protección por medio del área de Seguridad y Salud Ocupacional y de ser necesario dirigirá la evacuación de este personal.
- 2.- La Jefatura del AIMS. enviará personal de apoyo al Aeropuerto Cotopaxi de Latacunga para las operaciones que desde allí se realicen a otras ciudades, cuando la emergencia conlleve algunos días y por decisión de las Compañías se prevea una operación de enlace entre Latacunga y otros aeropuertos para lo cual dispondrá que un contingente de Operaciones, Meteorología, AIS, Ecuafuel, Servicio Contra Incendios, AVSEC, se trasladen a esta ciudad como soporte a la operación y de ser el caso también se trasladara un Técnico de Seguridad y Salud Ocupacional para conjuntamente con el responsable de seguridad del Aeropuerto Cotopaxi verificar que las condiciones de trabajo son las adecuadas.
- 3.- Al igual que en numeral anterior la Jefatura de aeropuerto involucrada con el fenómeno de la caída de ceniza enviará personal de apoyo al aeropuerto operativo para recibir los vuelos del aeropuerto afectado, para lo cual el Área de Seguridad y Salud Ocupacional apoyara con todos los medios a su alcance de ser el caso.
- 4.- La Dirección de Recursos Humanos a través de la Unidad de Seguridad y Salud y conjuntamente con la Dirección Administrativa serán los encargados de proveer los equipos de protección personal, la ropa de trabajo y los equipos, mantendrán un stock en bodega para las Regiones I, II, III.

FIN

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------